

TO
lone,
a linea
corpo
nea di
gni li

Anno 51. - N. 74

ASSOCIAZIONE Udine e Regno L. 15.
Per gli Stati esteri aggiungere le mag-
giore spese postali.
Numero separato a. 5 - Arretrato a. 15
Uffici: Via di Prampiero, 7.

GIORNALE DI UDINE

Giovedì 15 Marzo 1917

LE INSEZIONI si ricevono costan-
tamente dalla Ditta

A. MANZONI & C.
Udine, Via della Posta N. 7. Milano
Via S. Paolo, 11 e sue succursali Italia

Conto corrente con la posta

Telefono 4-58

Quotidiano politico del mattino

Il comunicato ufficiale

ROMA, 14. — COMANDO SUPREMO
(Bollettino di guerra N. 859)

NELLA GIORNATA DEL 13, CONSUEVE AZIONI DI ARTIGLIERIA E
PIU' GROSSE SCONTI DI NUOVI NELLE VALLI DELLA GRENTA E DEL
FRIGIDO: PRENDEMMO QUALCHE PRIGIONIERO.

SUL CARSO, UNA NOSTRA PATTUGLIA FECE SALTARE UN DEPO-
SITO DI ESPLOSIVI NELLE LINEE NEMICHE IN VICINANZA DI SPA-
CAPANI E LE NOSTRE ARTIGLIERIE DISTRUSSERO UN OSSERVATO-
RIO NELLA ZONA DI BOSCOMALO.

VELLIVOLI NEMICI LANCIARONO BOMBE SU GORIZIA, FACENDO
QUALCHE VITTIMA NELLA POPOLAZIONE.

Generale CADORNA.

Quando scoppierà la guerra fra gli Stati Uniti e la Germania

ZURIGO, 14. — Si ha da Berlino:
Bernstorff, la consorte e il persona-
le dell'ambasciata e del consolato ge-
nerale di Germania a Washington,
insieme a 150 persone, arrivarono
qui ieri sera.

Il "Lokal Anzeiger" pubblica una
intervista concessa da Bernstorff al
suo corrispondente da Copenhagen.
Bernstorff dichiara di non sapere se
vi sarà la guerra con gli Stati Uniti.
Difenderà dai settomantini. Se questi
affronteranno una nave americana o
inglese con americani a bordo si avrà
scio la guerra.

Come gli anglo-inglesi entrarono in Bagdad

LONDRA, 13. — (Ufficiale) Ecco i
particolari della presa di Bagdad:
« La sera del dieci corrente mante-
niamo uno stretto contatto coi turchi
sulle due rive del Tigri a sud di Bag-
dad. I turchi di notte tempo abban-
dunarono tutte le loro trincee, mentre noi
prevedevamo innanzi incalzandoli.
Prima dell'alba dell'11 venne ordi-
nata l'attacco generale sulle due
rive del fiume e alle 5.30 del mattino
occupammo la stazione ferroviaria.
Poco dopo penetrammo in Bagdad.
La cavalleria, continuando l'inse-
guimento, occupò Karkinn, dopo
debole resistenza, facendo oltre cin-
que prigionieri ed impadronendosi di
aeroplani, danneggiando le nostre ca-
noniere si lanciarono poscia all'inse-
guimento. Il vento, violento, i turchi
di sabbia che necevarono e la man-
anza d'acqua lungo del fiume, e la
violenza dell'inseguimento consenti-
mo a rendere divisi queste due ultime
operazioni.
Dal 23 febbraio i turchi erano occu-
pati a distruggere e ad assaltare la
Bagdad tutti gli oggetti di valore; ren-
diamo facemmo un combattimento
bottino specialmente in equipaggi-
menti, in armi e munizioni. I turchi
ci abbandonarono cinquecento loro fer-
riti.
Continuò il dieci marzo da due a
trecento cavalieri turchi sulla riva si-
nistra del Tigri e fu ucciso un prigi-
oniero. Gli abitanti di Bagdad ac-
colsero calorosamente la nostra entra-
ta nella città. Piccoli disordini si e-
rano verificati nella città stessa in se-
guito allo sgombero dei turchi ma ap-
pena entrò le nostre truppe l'ordine
fu completamente ristabilito ».

Sulla fronte occidentale i tedeschi ripresero a destra di Bapaume

LONDRA, 14. — Un comunicato
del maresciallo Haig in data di ieri
sera dice:
« In seguito al nostro bombardamento
contro le loro posizioni, i tede-
schi abbandonarono il loro principale
sistema difensivo lungo la cresta e
cassata dell'altura a destra di Bapaume,
sopra un fronte di tre miglia e
mezzo. Durante la giornata le nostre
truppe di avanzamento hanno riacqui-
stato in questi paraggi le retroguardie
di nemiche sopra una profondità di
un miglio ed hanno occupato il bosco
di Lompard ed il villaggio di Greuil-
lers. Abbiamo pure effettuato nuovi
progressi ad est e a nord-est di Com-
mequert sopra un fronte di circa un
miglio.
Durante la notte, in vicinanza di
Neuville Saint Waast, di Souchez e
di Arrmentières abbiamo respinto in-
cursioni nemiche le quali, in ogni ca-
so, non sono riuscite a raggiungere le
nostre trincee. Durante un'altra incur-
sione a sud-ovest di Veure Chapelle, i
tedeschi hanno raggiunto le nostre
trincee e alcuni nostri uomini man-
carono. Nella Somme, ad est di Neu-
ville Saint Waast abbiamo efficace-
mente cannoneggiato le posizioni te-
desche ».

In suffragio di Re Umberto

ROMA, 14. — Per la ricorrenza del
11 marzo ebbe luogo al Pantheon la
consuetudine cerimonia in suffragio di Re
Umberto.

Alle ore 8 fu celebrata la messa
bucca, cui assistettero la Regina Ele-
na, la Regina Madre, il Luogotenente
generale Duca di Genova, ricevuti al-
l'ingresso dal Pantheon dal ministro
Bullini, dal prefetto e da una rappre-
sentanza del Comitato dei veterani.

Alle ore 8.20 la Regina Madre, la
Regina Elena, il Duca di Genova, la
scolari il Pantheon salutarono rispettosamente
dalla folla radunata nella piazza
del Pantheon. (Stefani)

ROMA 14. — Stamane alle 10.30 al
Pantheon ebbe luogo il solenne fune-
rale che lo Stato fa celebrare ogni
anno alla memoria del Re Umberto I.
Per la ricorrenza il tempio era addoba-
to col consueto cerimoniale. Nel
centro sul ricco tumulo del Sacro-
muro deposte corone dal Presidente
del Consiglio dei ministri, dal Senato,
dal Comune, dalla provincia, da vari
istituti, dagli ufficiali feriti ricoverati
all'Ospedale Regina Margherita. Nella
piazza del Pantheon a lungo le vie
adiacenti, erano schierati cordoni di
soldati. Intervenero alla cerimonia
i ministri Sonnino, Orlando, Sacchi,
Morrone, Corsi, Ruffini, Arlotto, Fe-
ro e Scialoja, i sottosegretari Borsari-
elli, Bonicelli, Pasqualino Vassallo,
Battaglieri, Roth, De Vito, Morpurgo
e Rossi. Assistevano pure le rappre-
santanze del Senato e della Camera,
il corpo diplomatico presso il Quirina-
le al completo, il generale Martini co-
mandante del corpo di armata, l'as-
sessore Galassi per il sindaco, il pre-
fetto Apoll, gli assessori e i consi-
glieri comunali e provinciali. Monsi-
gnor Becaria celebrò la messa. Si e-
seguì musica. (Stefani)

La seduta agitata di ieri alla Camera dei deputati

Vivaci incidenti sollevati dall'on. Crespi

ROMA, 14. — Presidenza del Vice-
presidente Alessio. La seduta comincia
alle ore 14.

La morte del Sen. Roccagiovine
TIEODOLI tributa un doveroso o-
maggio alla memoria del marchese
senatore Luciano Roccagiovine che
come agricoltore e soldato onorò la
patria, instancabile operoso per bene
pubblico. Propone siano inviate con-
doglianze alla famiglia dell'estinto e
che la Camera partecipi ai funerali di
lui.

FEDERZONI, in nome della deputa-
zione di Roma, si associa alle con-
doglianze.

BONICELLI a nome del governo pu-
re si associa.

ALFIERI ricordando i notevoli ser-
vizi resi all'esercito si associa al tri-
buto in onore alla memoria dell'estinto.

PRES. Interpretando il sentimento della
Camera esprime i vivi sensi di rimpianto
per la morte del sen. di Roccagiovine
che spese la sua vita per il bene della
patria (approvazioni). Mette
a partito la proposta dell'on. Tieo-
doli. E' approvata.

PER DUE VALOROSI
TOSTI DI VALMINUTA, certo d'in-
terpretare il pensiero dei colleghi, pro-
pone che siano espressi vivi sensi di
ammirazione per il deputato Arri-
vabene testè decorato con la medaglia
d'argento al valor militare per il con-
tegno tenuto nel comando di un gruppo
di batteria della regia marina sul-
l'Isola. Tributa quindi ammirazione
e rimpianto per l'eroica morte del
sottotenente di vascello Vito Nunziante
figlio del deputato pure decorato
con medaglia d'argento, perito nel
naufragio della Regina Margherita e
propone d'invitare le condoglianze della
Camera al collega Nunziante. Egli
e la famiglia non trarranno conforto
nello strazio sopportato con patriottica
fermezza e rassegnazione (approva-
zioni).

TATTAGLIERI, s. s. alla marina, a
nome del governo si associa al tributo
d'onore del valoroso deputato Arri-
vabene che ha dato così bella prova di
sano carattere e di coraggio come uf-
ficiale della R. marina. Si associa poi
ai sentimenti espressi per la gloriosa
morte di Vito Nunziante cui vanno
le commosse condoglianze e orgogliose
felicitazioni dei marinai italiani.

PRESIDENTE, a nome della Came-
ra si associa ai precedenti oratori.
Pone a partito le proposte dell'on.
Tosti di Valminuta. Sono approvate.

I provvedimenti per la tutela
delle donne e dei fanciulli
CANEPÀ, commissario ai consumi,
all'on. Turati annuncia che per ogni
provincia un forno almeno è stato
autorizzato a produrre il pane per
uso della persona inferma.

TURATI è soddisfatto a ringraziare.
DALL'OLIO, s. s. alle munizioni,
all'on. Turati espone i provvedimenti
adottati e quelli allo studio per la
tutela delle donne e dei fanciulli negli
stabilimenti ausiliari e per una più
razionale organizzazione del colloca-
mento per il tempo presente e per il
dopo guerra.

Assicura la Camera che questi im-
portanti problemi d'ordine sociale stan-
no grandemente a cuore al governo e
formano oggetto delle sue cure più co-
stanti (approvazioni).

TURATI si augura che gli annun-
ciati provvedimenti giungano solleciti
e riescano veramente efficaci. Ri-
chiama l'attenzione del governo sul
gravissimo problema che si presenta-
rà dopo la guerra per il collocamen-
to di tanti lavoratori che presentemen-
te stavano sotto le armi. Si compiace
poi che sia stata riconosciuta l'ina-
ppetibilità delle sanzioni del codice
penale dell'esercito per le donne e per
i fanciulli addetti agli stabilimenti au-
siliari. Raccomanda si rivedano le
pene inflitte prima di tale opportuno
provvedimento.

DALL'OLIO conferma che i provve-
dimenti a favore della man d'opera
impiegata negli stabilimenti ausiliari
formano oggetto delle maggiori e
più sollecite cure da parte del gover-
no soprattutto su ciò che concerne la
tutela igienica del lavoro delle donne
e dei fanciulli.

A questo proposito si dichiara lieto
di tributare il più vivo encomio alla
diligenza e allo zelo patriottico di
cui dan prova gli operai addetti al
munizionamento (benissimo).

Assicura che il governo ha un solo
scopo: quello di far sì che gli operai
di questi stabilimenti ausiliari lavo-
rino con soddisfazione e con zelo per
apprestare al paese i mezzi necessari
per la sua difesa. Conferma, infine,
che il governo apprezza tutta l'impor-
tanza del problema della man d'ope-
ra dopo la guerra (approvazioni).

La discussione delle mozioni
sulla mano d'opera
Svolgimento delle mozioni ed inter-
pellanze relative alle produzioni e al
« mano d'opera agricola ».

PRESIDENTE ricorda che la di-
scussione generale è stata chiusa. Da-
coltà di parlare a coloro che ancora
debbono svolgere ordini del giorno.

BONOMI PAOLO dà ragione del se-
nente ordine del giorno:
« La Camera confida che il governo
si renderà conto dell'assoluta neces-
sità per la piccola coltura a condu-
zione diretta e per le aziende a mez-
zeria ed a piccola coltura di assicu-
rare la presenza di un uomo ad ogni
famiglia rimasta priva di un lavora-
tore valido, fra i 16 ed i 45 anni ».

DELLO SBARBA afferma che as-
sicurare la produzione agricola è non

solo provveder all'approvvigionamen-
to del paese, ma integrare a consoli-
dare l'azione e la resistenza nella
guerra. Per l'industria agricola deve
quindi valere lo stesso criterio che
ispirò le misure atte ad assicurare ed
intensificare le industrie di guerra.

I provvedimenti che egli invoca nel
suo ordine del giorno, sono necessari
anche se si vogliono evitare turbamen-
ti della pace interna del paese (inter-
ruzioni a proteste).

Osserva che egli non intende affatto
con queste sue parole sabotare la
guerra né chiedere si tolga all'esercito
un solo soldato di quelli che posso-
no occorrergli ma i territoriali delle
classi anziane e gli inabili alle fati-
che di guerra.

Anche costoro del resto non sareb-
bero lenti ad abbandonare la vanga
per riprendere il fucile quando fosse
necessario per dare alla patria l'aspi-
rata vittoria (approvazioni).

Il discorso del min. Arlotto
Presidenza del presidente Marcora.
ARLOTTO, ministro dei trasporti.

La Camera è affaticata ormai da una
discussione che ha potuto essere e-
guagliata ma non superata da alcuna
altra precedente per ampiezza e li-
bertà di parola. Si limiterà quindi a
breve dichiarazioni sulla questione del
traffico.

Il nostro paese dipende dall'estero
per molte merci d'importazione, spe-
cialmente per carboni, per cereali, per
metalli, che rappresentano da solo ol-
tre tre quarti della importazione to-
tale.

L'importazione per la via di mare,
prevista per il 1917 ascende a 18 mi-
lioni di tonnellate, di cui ben 14 mi-
lioni e mezzo rimangono come costitui-
ti da petroli ed oli minerali, carne
congelata, cotone, lana, juta, pelli e
merci varie, tutte strettamente indi-
spensabili ai fini della stessa azione
militare. Per questa circostanza non
si può tentare una ulteriore sensibile
riduzione della massa d'importazione.

Sono dunque circa 18 milioni di ton-
nellate di merci di prima necessità da
trasportare, ma per determinare la
quantità di navi da adibire a questo
trasporto, occorre tener conto di al-
cuni fattori speciali di guerra che han-
no spostato completamente l'equilibrio
del traffico marittimo e, se meglio vi
piace il rendimento del naviglio im-
piegato.

Prima della guerra il maggior mer-
cato di cereali era per noi rappresen-
tato dalla Russia meridionale e dalla
Romania. Scoppiata la guerra e chi-
si i Dardanelli gli Stati Uniti diven-
nero i nostri maggiori fornitori di
grani.

Le conseguenze che questi spostamen-
ti portarono nella situazione dei
nostri trasporti marittimi, sono pro-
sto comprese quando si consideri che
una nave impiega normalmente trenta
giorni per un viaggio completo di an-
data e ritorno del Mar Nero, mentre
ne richiede 70 per un viaggio agli
Stati Uniti e 150 in Australia. Cosi-
ché una nave di cinquemila tonnellate
di carico che nel 1913 ci portava 80
mila tonnellate di grano nel 1915 ce ne
portava 25 mila e nel 1916 appena 10
mila.

Il nostro tonnellaggio
Ad ogni modo, considerata così co-
me è la situazione odierna dei mer-
cati e tenuto conto degli allungamen-
ti di viaggio che in questi ultimi tem-
pi sono stati imposti da misure di si-
curezza, il trasporto dei 18 milioni di
tonnellate di merci per il 1917 richie-
derebbe un tonnellaggio complessivo
di circa 3.250.000 tonnellate di por-
tata in peso morto in ciclo continuo
per l'Inghilterra, l'America del nord
e del sud, l'Australia ed alcuni cen-
tri secondari del Mediterraneo.

Purtroppo la marina mercantile i-
taliana è assolutamente impari a co-
prire da sola un trasporto così im-
portante.

Improvvisare ora quello che non
c'è, triplicando, come occorrerebbe,
quello che abbiamo, è una impresa
che non potrebbe avere mai alcun ef-
fetto, per quanto inesauribili fossero
le risorse offerte a tale scopo, per
quanto forti le energie consacratevi.

Di fronte ad un fabbisogno di ton-
nellate 3.250.000 di naviglio, oggi ab-
biamo sotto la bandiera italiana ap-
pena duecento navi da carico atte a
trasporti d'importazione oltre oceano
per circa un milione di tonnellate di
portata. Altre centosettanta navi di
minor mole per un complesso di 300
mila tonnellate sono addette a tra-
sporti secondari entro il Mediterraneo,
a servizi di indole militare ed alle li-
nee sovvenzionate assolutamente in-
disponibili per assicurare le comuni-
cazioni con le isole e le colonie.

Abbiamo però in esercizio, sotto la
bandiera italiana il naviglio mercanti-
le nemico sequestrato nei nostri porti,
naviglio che, rinforzato con alcune na-
vi nemiche sequestrate nei porti por-
toghesi ed a noi attribuite, ci procura
oltre 400.000 tonnellate di portata, uti-
li per trasporti oltre Oceano, alle
quali possiamo aggiungere 100.000
tonnellate corrispondenti al rendimen-
to medio della nostra marina a vela di
lungo corso e dei transatlantici rima-

sti sulle linee del Nord e Sud-Ameri-
ca. In complesso, dunque, le navi
che battono bandiera italiana compre-
se le sequestrate, non possono assu-
mere un trasporto d'importazione
transoceanica superiore a quello otte-
nibile con 1.500.000 tonnellate di por-
tata in ciclo, cosicché il nostro fab-
bisogno di 3.250.000 tonnellate resta
ancora scoperto per 1.750.000 tonnellate
di portata.

Come fu provveduto alla risoluzio-
ne del problema? Alorché l'oratore
ebbe l'onore di assumere la direzione
del nuovo ministero dei trasporti, la
situazione mondiale del naviglio mer-
cantile era ancora tale, che gran par-
te delle nostre importazioni, anche per
lo Stato trovavano abbastanza agevo-
lmente i mezzi di trasporto in ogni cen-
tro di rifornimento. Se vi era una crisi
di noli, questa era una crisi di prezzi,
non una crisi di quantità. Quasi
tutto il contributo di 1.750.000 tonnellate
di naviglio in ciclo che dovevamo
e dobbiamo chiedere alla bandiera
straniera, ci era allora fornito da no-
gli conclusi viaggi per viaggio, sia
dallo Stato, sia dai privati.

LA CRISI DEI TRASPORTI
Il grano e il carbone
L'oratore dimostra ora come e
perché la crisi dei trasporti marittimi
andò successivamente aggravandosi
fino all'attuale stadio acuto e quali
furono i provvedimenti presi dal go-
verno per combatterla.

Per il grano ha già accennato al
grave perturbamento che lo sposta-
mento dei mercati apportò nell'ap-
provvigionamento di cereali per tutti
gli alleati. E' stato calcolato che l'al-
lungamento dei viaggi del grano verso
l'Australia, anziché verso l'America
del Nord, abbia prodotto una per-
dita media del 40 per cento sulla po-
tentialità di trasporto della flotta,
complessivamente assegnata al grano
dall'Italia, dall'Inghilterra e dalla
Francia. Questa perdita così sensibile
doveva ripercuotersi altrettanto for-
temente su tutto il mercato marittimo.

La minore disponibilità di naviglio
doveva ridurre le offerte di noli per
tutti i generi.

Un altro fra i più considerevoli spo-
stamenti di naviglio fu determinato
dalla necessità di aumentare la intro-
duzione dei materiali metallici, neces-
sità che, naturalmente, non ammetteva
dilatazioni o limitazioni ai fini della
guerra. Viene alla crisi che più ha in-
tossato il paese ed il parlamento,
alla crisi di trasporto del carbone.

Quanto è stato accennato per i cerea-
li ed i metalli, potrebbe già spiegar-
si in buona parte molti fenomeni che so-
no stati attribuiti per fortuita coinci-
denza di date ad altre cause diver-
sissime.

Quando il presente gabinetto salì al
potere, si agitava in paese una om-
brasciola di campagna, intesa ad otte-
nere una diminuzione nel costo del
carbone. Il carbone era abbondante, il
trasporto facile, ma tanto il prezzo al-
l'origine, quanto il nolo erano per
quell'epoca assai elevati. Tanto nella
classe industriale, quanto nell'opinio-
ne pubblica, questo stato di cose era
ritenuto intollerabile o si iniziava il
governo ad intervenire.

Il governo poteva rimanere spet-
tatore di un simile stato di cose e la-
sciare andare gli avvenimenti alla
deriva senza immischiarsene. Doveva
scegliere fra due sistemi diversi:
o contrarre negli accordi economici di
retrovagliamenti, così come eravamo
già entrati in quelli politici ed in ta-
luni di natura economica coi nostri
due più vicini alleati, o procedere a
solleliti nella nostra via. Gli insenati
avrebbero potuto scegliere questa se-
conda linea di condotta; noi prefe-
rimmo entrare francamente e risoluta-
mente nella prima.

Gli accordi con gli alleati
Ogg è di moda parlare dell'insuc-
cesso degli accordi di Pallanza, sotto
un certo punto di vista si spiega per-
fettamente. Ciò malgrado, Pallanza fu
la prima magra di una catena che sta-
dell quasi solida la cordialità e la con-
tinuità delle relazioni del rifornimento
di tonnellaggio e di approvvigiona-
mento tra noi ed i nostri potenti
alleati, catena la cui maglie successi-
vi si chiamano Parigi, Roma, Londra
ed altro ancora se ne aggiungeranno
aiutandoci e sorreggendoci vicende-
volmente, mettendo in comune be-
fici e sacrifici. Anche non saremo
giunti al sospirato giorno della pace
comune.

Fu proprio il calmare dei noli vo-
luto dagli inglesi e non dai soli ingle-
si a determinare la crisi del tonnellag-
gio? L'oratore è fortemente con-
vinco del contrario. Per due mesi do-
po Pallanza le importazioni si man-
tennero pressoché inalterate, malgra-
do che a tutti fosse nota l'intenzione
di tentare il calmare dei noli.

Rimaneva la questione più grave
dei noli, ovvero del tonnellaggio del
trasporto del carbone dall'Inghilterra
in Italia ed anche in Francia. I critici
hanno osservato che l'applicazione
della tariffa dei noli, entrata in vigo-
re il 30 ottobre, fu quella che fece
sparire le navi neutrali. L'oratore ri-

tiene tale giudizio superficiale e non
rispondente alla verità.

Nello stesso tempo un fatto più
grave nei riguardi del tonnellaggio
neutrale si verificava. La Grecia, tra-
viagliata da diverse correnti politiche
e da agitazioni interne, sembrava vo-
ler prendere posizione contro l'Inie-
sa, abbandonandosi ad una avventu-
rosa politica.

Quale doveva essere e fu la conse-
guenza di questo stato di cose nuovo
ed impreveduto, se non la sparizione dal
mercato dei noli dell'importante ton-
nellaggio greco?

Per la provvista dei cereali
Acceramenti solennemente fatti
dal Ministero di agricoltura non la-
sciavano più alcun dubbio; bisognava
fare assegnamento sul raccolto ame-
ricano ed in parte su quelli dell'Argo-
lina e dell'Australia. Anche questo
risorse si palesarono forse inadeguate
ai bisogni mondiali, e poi si an-
dava intensificando la deficienza di
tonnellaggio per le ragioni già espo-
ste, principalmente quella del silura-
menti nemici. Occorreva dunque un
provvedimento energico che potesse
salvare il nostro paese dalla carestia
del grano. Esaminata attentamente la
situazione, dice l'oratore, non esitammo
un momento solo e passammo dal
naviglio assegnato al carbone ben 200
mila tonnellate, a quello cui era affi-
dato il trasporto dei cereali.

Quasi nello stesso tempo si inten-
sificarono le necessità del nostro ar-
mamento ed altre centomila tonnellate
passammo dai carboni ai metalli. Non
fu senza rincrescimento che adottammo
queste misure colli quali veni-
vamo a ferire in certo modo il ri-
foramento pieno del carbone, ma
per il carbone esistevano ancora scorte
sulle quali era possibile di vivere e
poi cosa avreste detto voi, cosa avre-
bbe detto il paese se il grano fosse va-
nuto a mancare proprio nel cuore
dell'inverno?

Intanto le navi norvegesi si ferma-
rono improvvisamente in porto, sen-
za accelerare offerte di nolo anche
elevato, per mancanza di assicurazioni
contro il rischio di guerra. Le navi
greche, come abbiamo ad un certo
punto delineate la forte tensione tra
l'Iniea ed il Re Costantino, ces-
sarono tutti i trasporti a rifiutarono
qualsiasi offerta e qualsiasi nolo.

Ma quale fu l'opera spiegata dal
ministro dei trasporti di fronte ad
una così grave e, diciamo pure, una
così imprevedibile crisi? Dal primo
luglio 1916 a tutto oggi il tonnellaggio
incantevole nazionale ed estero sotto
il controllo diretto dell'Italia per il
servizio di importazione, fu aumen-
tato di 175 navi da noi noleggiate per
380.000 tonnellate di portata di carico
in ciclo permanente.

Concludiamo nello stesso tempo:
un accordo coi governi alleati per ef-
fetto del quale si fu ceduta una con-
grua parte del naviglio austro-germani-
co sequestrato in Portogallo, all'en-
trata in guerra di quella repubblica.

Il tonnellaggio nemico fu da noi eser-
citato ed in tal modo dal primo luglio
in poi un aumento di circa venti unità
per 130.000 tonnellate di portata.

Quanto alle navi estere noleggiate,
esse sono ora salite a 138 navi per
750.000 tonnellate oltre le navi che nel
lo stesso periodo di tempo furono
perdute e sostituite. Le cifre basteranno
a dimostrare per quali motivi
l'ummo costretti a prevedere gradual-
mente alla requisizione generale di
tutto il naviglio nazionale di ogni ti-
po e dimensione.

Gli acquisti di navi
L'oratore viene a trattare degli ac-
quisti diretti di navi da parte dello
Stato. Confessa che egli stesso è stato
l'autore di questo sistema e che più
oltre ha tormentato con le sue richie-
ste il collega del tesoro, ma questi è
stato inflessibile, come sa esserlo
quando vuole. L'oratore confessa che
ha finito col credere che la ragione
sia dalla parte del ministro del Tesoro.

Anzitutto moltissimi Stati belligeran-
ti e neutrali hanno proibito la vendita
delle loro navi; inoltre è chiaro che
se lo Stato dovesse acquistarle sareb-
be per ottenere un incremento imme-
diato e congruo del proprio tonnellag-
gio. Per raggiungere questo scopo
non basterebbe comperare i 10 o 20
vaporisti; occorrerebbe avvicinarsi ad
un milione di tonnellate, operazione
che forse si sarebbe potuta conside-
rare al principio della guerra; ma che
prezzi attuali importerebbero un mi-
liardo e mezzo (commenti, mormori).

Del resto ci sono trattative in corso
coi governi alleati per un sistema di
acquisti in comune, che eliminerrebbe
il danno della concorrenza. Tuttavia
lo Stato ha incoraggiato in ogni mo-
do gli acquisti di navi da parte di
privati.

Da quanto l'oratore ha esposto, ri-
sulta limpido che, in nessun caso, noi
potremmo sopportare, al bisogno del
traffico marittimo che le sole nostre
risorse. L'oratore dichiara che nella
conferenza di Roma, le questioni dei
nostri bisogni navali venne risoluta-
mente prospettata ai nostri alleati.

La Camera comprenderà come per un rito, il rito, l'oratore non possa addensarsi in tanti particolari, e porre in grado di poter informare che da quella conferenza, all'oggi il nostro naviglio si è accresciuto di 2.050.000 tonnellate, effettivamente ottenute in conto di maggiori vittorie, fatte dall'on. Ancona, per comare la deficienza dei nostri trasporti segnata dalla carenza di carbone.

Per fronteggiare la situazione

Quindi, con piena coscienza di ciò che è accaduto, ed assistito dai consigli di uomini veramente competenti, consigli avvertiti, ricercati, incoraggiati, ogni seria iniziativa e scartando ogni tentativo che giudicavamo ingiusto, o dannoso, per lo Stato, ha potuto fino a questo momento fronteggiare una situazione che pareva dovesse essere insuperabile.

Questo non significa che ogni preoccupazione sia scomparsa e si possa nuotare nell'abbondanza dei consumi, vale a dire che siamo ancora circondati da grandi pericoli dei quali trionferemo soltanto se sapremo comportarci con crescente verità di proposte e non è solo del superfluo che dovremmo privarci ma ancora in molti casi di servizi che siamo avvezzi a considerare di prima necessità.

E così, per quello che riguarda il carbone, le riduzioni fortissime nel movimento delle ferrovie, dei piroscafi e delle industrie non di guerra. Essendo così questa rapida rassegna del traffico marittimo, passa a tracciare del servizio ferroviario. Prima di ogni altro, è necessario che la Camera, lungi dal presentare l'enorme aumento del movimento ferroviario in quest'ultimo periodo di tempo. Tenuto conto dell'aumento di percorrenza media dei trasporti e del carico medio dei carri risulta che l'utilizzazione del carro è cresciuta di circa il 160 per cento.

Per il servizio militare tenuto conto dei carri giornalmente impegnati nei trasporti dei carri armati, a treni sanitari degli altri accantonati per eventuali bisogni ecc., si possono considerare prevalentemente impegnati circa 55.000 carri pari al 60 per cento circa di quelli utili al traffico.

L'addebito, dunque, di scarsa utilizzazione dei carri è insussistente per che invece risulta chiaramente che si è raggiunto un rendimento assai maggiore di quello che il materiale da prima della guerra. Grande disagio deriva dal diminuito numero dei carri a disposizione del pubblico che si è, come ho già detto, ridotto del 60 per cento, essendo il rimanente assorbito dai bisogni militari.

L'oratore annuncia che è riuscito, merito il trasporto di materiali metallici e merci, accordi col ministro della guerra a fare ordinare in Italia all'industria nazionale, altri 3000 carri e 50 locomotive. Sono inoltre in corso trattative con ditte italiane per altri carri speciali, con poco metallo e di noleggio di locomotive del governo belga e di carri di quello inglese. Tuttavia, se questo può rappresentare un sollievo per l'avvenire, non è meno grave, benché non insuperabile, la situazione presente.

La risposta all'on. Crespi

L'oratore risponde quindi all'on. Crespi. L'onorabilità dell'on. Crespi non è e non è mai stata messa in questione. Si può proporre in buona fede un contratto inattuabile e rimanere un uomo onesto.

La quanto alla classe cui l'on. Crespi appartiene, vale a dire una rappresentanza della grande industria nazionale, l'oratore non avrebbe mai potuto pensare anche lontanamente di manovrare di riguardo. Ma non sta qui il nodo della questione. La questione unica è di sapere se il contratto, con tanto calore sostenuto dall'on. Crespi, fosse buono o cattivo per lo Stato. Su questo punto l'oratore non ha nulla da modificare intorno al giudizio portato dai cinque ministri, che unanimemente deliberarono di respingerlo. L'oratore conferma poi l'esattezza dei fatti esposti alla Camera in tale occasione.

L'elettrificazione della Ferrovia

Tornando alla questione di ordine generale, l'oratore afferma che dobbiamo gradatamente ma fermamente procedere alla elettrificazione di tutto le nostre ferrovie e della massima parte delle industrie. Questo sarà fra i primissimi doveri dell'Italia rinnovata dopo la vittoria.

In materia di elettrificazione ferroviaria non siamo più ai primi tentennamenti, ma più avanti di altri in Europa.

L'oratore ricorda che abbiamo tante ricchezze d'acqua da poter elettrificare tutte le nostre ferrovie.

Mentre si elettrificano le ferrovie, devono costruirsi ed acquistarsi navi.

L'oratore così conclude:

« La officina per il materiale elettrico, e per il cantiere saranno le nostre due colossali industrie del dopo guerra, ove impiegheremo coloro che ora lavorano febbrilmente a produrre munizioni per la difesa della patria e così dopo le benedizioni che inviamo ai nostri soldati, alla nostra gente di mare, ai nostri ferrovieri, succederanno quelle per una patria, fatta dal lavoro, dopo la vittoria, più indipendente e più libera di sé, più prosperamente grande » (approvazioni, applausi, commenti).

La replica dell'on. Crespi

CRESPI per fatto personale, dimostra che il contratto, da lui proposto al ministro Basselli, non solo non era ma era conveniente per lo Stato.

In seguito all'ultimo telegramma all'oratore del ministro Arlotto che rispondeva, insistendo a dichiarare il contratto non conveniente per lo Stato perché aleatoria la clausola re-

lativa ai noli non ha creduto opportuno rifiutarlo. Perciò con grande e spiacevole meraviglia nella seduta del 3 marzo udi l'on. Arlotto esprimere un severo giudizio di tale proposta, di contratto. Si compiace che quel giorno stesso il ministro abbia temperato tale giudizio e abbia ed alla onorabilità dell'oratore. Deve ancora rilevare che l'on. sottosegretario per i trasporti ebbe un giorno a portare alla Camera e a comunicare ad alcuni colleghi un verbale che doveva contenere la deliberazione ministeriale relativa al contratto in questione.

Questo verbale fu pubblicato in serietà in un giornale della capitale. Se il testo pubblicato è autentico risulta da esso che la deliberazione ministeriale è fondata su dati di fatto errati; certo è che quello non era ai primi di luglio 1916 il corso dei noli in tal caso conviene dire che chi ha formato quel comitato di ministri lo informò in modo assolutamente inesatto.

PRESIDENTE fa osservare all'oratore che il fatto personale è ormai esaurito.

CRESPI termina affermando che il rifiuto di quella proposta rappresentata per lo Stato una perdita di 33 milioni e mezzo in un anno senza contare la perdita delle tasse di circa 11 milioni. Poiché si è detto dai ministri che il contratto conteneva un'alea pericolosa, per lo Stato in caso di bassi noli e rifareli in caso di noli alti l'oratore dichiara che anche qui vi è una inesattezza di fatto. I colonieri chiedevano di essere garantiti contro la requisizione della lettera al commissario di Londra. Tutto ciò che era evidentemente tenuto presente dal comitato di ministri che respinse quel contratto. Aggiunge altri particolari per dimostrare che quel progetto di contratto non fu esattamente valutato perché non conosciuto ovvero non compreso.

E' pronto a comunicare a tutti i colleghi quel progetto di contratto sicuro che tutti riconosceranno che si trattava di un contratto solo ogni aspetto vantaggioso. La conclusione è che ora il commercio italiano conta parecchi piroscafi di meno per il traffico transatlantico, ciò perché prevalse la tendenza degli armatori i quali volevano bensì comprare piroscafi all'estero ma non pagare le tasse.

Infatti appena eliminata la proposta dei colonieri uscì il decreto che esonerava dalle tasse coloro che avessero comprati piroscafi all'estero. Se non che in linea di fatto nessun compratore piroscafo in questo momento la metà della flotta mercantile italiana è immobilizzata nei nostri porti (commenti vivaci).

Comenta poi l'affermazione del ministro dei trasporti circa gli effetti degli accordi di Pallanza e afferma che dalla metà di novembre in poi importazione dei carboni andò sempre diminuendo. Di qui avviene che ora manca il carbone necessario e si parla l'arresto di parecchie industrie. Concludendo afferma che l'opera del ministro dei trasporti è stata veramente negativa (commenti, prolungate approvazioni, rumori).

Parla di nuovo il min. Arlotto

ARLOTTO senza occuparsi di questioni personali premette che le lettere ministeriali ricordate dall'on. Crespi non riproducono la sostanza del contratto (intervallazioni).

Afferma che nel contratto si proponeva un ammortamento nella misura del 35 per cento che in sostanza si risolveva in un parziale condono di tasse.

Il ministro della marina poi fece sempre delle riserve sul contratto. Appena assunto il ministero l'oratore portò la questione in consiglio dei ministri e decise di sospendere sembrando i fatti troppo onerosi.

Contesta le cifre adottate dall'on. Crespi circa il corso dei noli (commenti, rumori) e chiede se il governo poteva consentire un nolo superiore a quelli che erano in quel giorno i noli correnti per una differenza di tre milioni e 700 mila lire l'anno (intervallazioni dall'on. Crespi, rumori, interruzioni, commenti).

Aggiunge che anche nei mesi successivi a luglio i noli si mantennero inferiori a quelli chiesti dai colonieri, solo il mese di dicembre furono superiori d'uno scellino (intervallazioni dall'on. Crespi, commenti, rumori).

Questa prateria, di noli eccessivi fu quella per la quale fu respinta la proposta. Ripete poi che mentre i vapori si volevano noleggiare allo stato a queste condizioni per gli altri sei i colonieri si riservavano la facoltà di valersene per trasporto di coloni o di noli logistici al governo.

Non è chi non veda che se i noli aumentavano i colonieri avrebbero ottenuto i vapori per se e diminuito, no, gli avrebbero ceduti allo stato, e giustamente poi avrebbero ceduto vapori allo stato quando fatta la pace i noli sarebbero tralciati.

Perciò ripete che un comitato di 5 ministri, ad unanimità, giudicavano questi fatti lesivi e perciò inattuabili per lo Stato. Protesta poi contro la affermazione che il comitato dei ministri non fu informato esattamente (commenti prolungati, rumori).

Nella ricordata riunione era presente ed ebbe parte principale il ministro Scialoja. Come può quindi essersi verificata la formula da lui proposta non si è stata tenuta presente in quella riunione (rumori). Protesta poi contro l'asserzione che si sia voluto favorire l'interesse degli armatori affermando che anche nelle concessioni fatte a questi il governo ebbe un solo interesse, quello di evitare l'interferenza del potere (approvazioni, commenti, rumori).

Parla il min. Scialoja

SCIALOJA ministro (segni di attenzione). Premette che la natura del contratto proposto era essenzialmente aleatoria, poiché già allora incombeva il problema dei trasporti marittimi. La proposta di tale contratto mirava di essere presa in considerazione. Ovviamente, chiunque avesse contribuito ad accrescere il numero delle nostre navi, avrebbe fatto cosa utile al paese. Trattammo delle modalità del contratto.

L'oratore fu incaricato dal Comitato dei ministri di redigere la minuta di una lettera-contratto che avrebbe dovuto poi avere l'approvazione dei due contraenti, il rappresentante dell'Associazione dei Colonieri e il ministro dei trasporti.

Avverte però che egli si occupò soltanto della formulazione legale dei patti; non aveva competenza di giudicare della convenienza dei patti stessi. Questa lettera-contratto fu in minima comunicata all'on. Crespi. Successivamente il Comitato dei ministri vagliati i dati relativi al prezzo dei noli ed appurate le diverse alea del contratto stesso, inerenti ad eventi tutte per base il futuro corso dei noli, il Comitato di ministri credette non conveniente il contratto.

Per apprezzare la deliberazione del governo, conviene porci dal punto di vista in cui trovavasi allora il governo, dovendo giudicare di alea future. Anche oggi, dopo parecchio tempo, il giudizio sarebbe tutt'altro che facile. E conviene in materia di alea andare molto cauti, quando trattasi non del proprio interesse personale, ma dell'interesse dello Stato. Spera di avere con ciò soddisfatto il desiderio manifestato dalla Camera con l'avere dato maggiori chiarimenti della questione.

Protesta d'inchiesta

PRESIDENTE annunzia due proposte di inchiesta parlamentare che ai termini del regolamento saranno trasmesse agli uffici per l'ammissione alla lettura.

MODIGLIANI dichiara che con altri deputati di altre parti della Camera, ha presentato una mozione che conclude per una inchiesta sui fatti e meriti della recente discussione. Questa mozione è sottoscritta da più di dieci deputati. Può dunque considerarsi senz'altro lo svolgimento.

Trattasi invece di vedere se per la pressione di diversi interessi sia stata respinta ingiustamente una proposta utile al paese (denegazioni e proteste del ministro dei trasporti).

Trattasi anche di accertare la verità dei fatti da una parte e dall'altra contestati. Nell'interesse del paese domanda che si faccia la luce (applausi all'estrema sinistra; commenti prolungati rumori).

ARLOTTO protesta vivamente contro il dubbio che sulla sua decisione abbiano influito interessi particolari.

BOSELLI presidente del Consiglio, (Segni di attenzione). Il governo intende uscire immediatamente da questa discussione ineccezionale sempre, tanto più in questi momenti (applausi). Non è questione di inchiesta, si tratta solo di una questione politica, di giudicare cioè un atto in cui il gabinetto intero è solidale.

La Camera giudichi se il governo ha dato o male oppure respingendo quel contratto di cui si è tanto parlato, ed il suo giudizio la Camera esprima col suo voto politico. Pensiamo, esclamano l'oratore, alle navi nostre e dei nostri alleati, che esposte a gravi pericoli, solcano i mari (nive approvazioni, commenti, rumori all'estrema sinistra).

Fa appello al patriottismo ed al senso politico della Camera e chiede che col suo voto dichiari apertamente se il governo abbia o non abbia la sua fiducia (approvazioni, commenti animati, rumori, agitazioni).

PRESIDENTE sospende la seduta.

La seduta è sospesa alle 18.50 e ripresa alle 19.15.

Il PRESIDENTE, custode del regolamento, nell'interesse di tutti e particolarmente nell'interesse delle minoranze, riconosce anzitutto che non incertezza delle vigenti disposizioni del regolamento, dopo le dichiarazioni del ministro dei trasporti, possa la discussione già chiusa riaprirsi aperta di pieno diritto.

Deve poi avvertire che il regolamento tassativamente dispone che una proposta di inchiesta parlamentare segua la procedura di tutta la proposta, e non la procedura di inchiesta. Questa è la sola via legale.

Si è poi reso piena ragione dei sentimenti che hanno ispirato la parola dell'on. presidente del Consiglio, ed è certo che tutti gli onorevoli colleghi se ne saranno resa ragione, considerando la gravità del momento in cui gli occhi del paese e del mondo civile sono rivolti alla nostra assemblea in attesa delle sue deliberazioni (voci simili applausi).

CHIESA ha presentato (agli pur presente una proposta di inchiesta, non per senso di ostilità al governo, ma perché importa accertare la verità in una questione delicata ed incresposa.

Riconosce quindi che le proposte d'inchiesta debbono seguire la procedura parlamentare. Intanto la Camera potrà continuare serenamente la discussione degli altissimi interessi del paese, evitando voti e deliberazioni precipitanti (applausi).

BOSELLI dichiara di deferire, come di dovere, al presidente, per ciò che concerne la procedura che dovrà seguire le proposte d'inchiesta.

La seduta termina alle 19.30. Domani seduta alle 14. Intervallazioni e seguito della discussione e mozioni varie.

Note alla seduta

Il discorso del ministro Arlotto, che trattò con serenità tutte le questioni che riguardavano l'Amministrazione dei trasporti, dimostrando quanto fu operato per superare le crisi specialmente nei

trasporti del grano e del carbone, si chiuse fra le approvazioni generali della Camera.

Allora risorse la questione dell'on. Crespi, presidente dell'Associazione dei Colonieri, fallito accusatore di travisamento di fatti nelle trattative per il contratto di noleggio di dieci vapori proposto dall'Associazione.

All'asprezza dell'attacco del deputato lombardo, rispose con vigore il ministro. L'intervento dell'on. Scialoja non poté contenere l'agitazione ormai formatasi. Dall'estrema sinistra, dopo una breve sospensione della seduta, due proposte d'inchiesta.

L'attitudine ferma dell'on. Boselli avrebbe portato ad un voto. Ma il presidente fece valere il regolamento, rinviando le due proposte agli uffici di domani.

Sarebbe inutile tacere l'impressione dolorosa prodotta da questo incidente, nel quale il carattere personale pare si sia sovrapposto alla questione di interesse pubblico.

La questione del famoso contratto Crespi, di cui parlarono a sazietà i giornali, pare dovesse finire dopo la dichiarazione odierna dell'on. Arlotto. Di questo avviso non è stato l'on. Crespi. Gli spiriti maligni che soffiavano dall'estrema sinistra e dai banchi del neutralismo, lo hanno incitato a fare di più. La Camera che è così fatta dalle origini e così ridotta dal tempo, che ogni raffica la fa scuotere come nave su gran tempesta, si è lasciata trascinare nel tumulto e nella confusione.

Domani agli uffici potrà dominare meglio l'argomento e risolvere i grandi interessi del paese che, specialmente in quest'ora grave e difficile, devono essere trattati e difesi con metodi più severi e più elevati.

CRONACA PROVINCIALE

Da CIVIDALE

Oggi 15 Marzo 1917

RISTORANTE TAMBURINO
Ricetto di pesce - Otolotto alla Milanesa di pesce - Branzino alla salsa verde - Assortimento pesce stesso - arrosto e fritto.

Prop. condutt. G. Marola

TEATRO BENEFICO

Si scrivono 14 (n):
Terzi sera alla rappresentazione cinematografica pro Comitato Generale di Assistenza Civile, Interviene discreto pubblico, malgrado il tempo avverso.

ROTTAMI D'ORO

Si consta che da oltre una settimana, gentili persone, che ci riserviamo nominare, si prestano per la raccolta d'oggetti d'oro fuori uso ed abbandonati nei cassetti degli armadi delle nostre donne, per venire offerti al governo.

Sono molti poi che possono disporre di medaglie d'oro conseguite allo esposizioni e di altri inutili ricordi, che, certamente, offriranno al Comitato raccoglitore.

E' pur questa un'opera di alto patriottismo.

CINEMATOGRAFO

Domani in Teatro, avranno luogo rappresentazioni continue di Cinematografo, con principio alle ore 17 e termine alle 21.

Il programma annunziato è di primo ordine.

PER LIMITARE I CONSUMI

Questa sera, presieduta dall'ill.mo Signor Sottoprefetto Cav. Tamburini, e nei locali della Sottoprefettura, si riunisce la Commissione nominata nel decreto prefettizio per trattare sull'approvvigionamento delle farine e della panificazione.

La Commissione è composta del sottoprefetto, del prof. cav. uff. dott. magg. Accorci, dal signor Cossio Giuseppe, Presidente della Congregazione di Carità, dal Sig. Cossio Giovanni maestro elementare dal sig. Felletti D. Pietro, Titolare della Cattedra Ambulante di Agricoltura, dal Sig. Del Torre Pietro e dal Sig. Zanuttini Ettore, Presidente della Società Operaia, Cassiere.

Da CORMONS

CROCE ROSSA

Si scrivono 14 (n):
L'egregio Signor Rinaldo Turus da Ferra, negoziante in Cormons, con nobile atto patriottico ed umanitario ha versato oggi la quest'ufficio di Posta Civile L. 100 per farsi iscrivere quale socio perpetuo della Croce Rossa.

Dallo stesso vennero raccolti Lire 35 e questa pure versata a beneficio della Benefica Istituzione, tra amici, radunati a lieto simposio per la nascita di un figlio di bimba alla quale venne dato il nome augurale di Italia.

Congratulazioni al felice padre della bella bimba e ringraziamenti al Signor Rinaldo Turus.

Da GRADISCA d'ISONZO

PER IL PRESTITO NAZIONALE

Si scrivono 14 (n):
Nel telegramma da voi pubblicato ieri, intorno alla sottoscrizione al nuovo prestito nelle Terre Redente si accenna anche a Gradisca. Da cui pare doveroso riferire i nomi dei concittadini che hanno preso parte alla sottoscrizione:

Municipio lire 10.000: - N. N. 5.500 - Viola Giorgio 1000 - Movia Antonio 1000 - Suffer Fioravante 500 - Dorigo Apollonia 500 - Mreale Giuseppe 1000 - Lorenzini Giuseppe 200 - Macchini Rinaldo 400 - Visintin Antonio 400 - Patina Giuseppe 200 - Totale lire 21.700.

Una calda parola di fraterno encinio giungia ai nostri concittadini che in questo nuovo affare, vollero affermare il loro patriottismo.

Da BUIA

RIUNIONE D'INSEGNANTI

Si scrivono 14 (n):
Domani 15 del mese, nella sala comunale avrà luogo una adunanza degli insegnanti del Comune.

Fra gli articoli molti all'ordine del giorno, "svariati" trattati anche questi due di somma importanza: Adesione

all'Unione generale degli Insegnanti Italiani; Propaganda e istruzione sulla limitazione dei consumi.

Da TARCENTO

SOTTOSCRIZIONE PLEBISCITARIA A LIRE 100.

Si scrivono 14 (n):
Raccolta dalla Banca Cooperativa Popolare di Tarcento (2.000 lire): Comune di Ciseria (4 quote) - Patronato Scolastico di Magnano - Patronato Scolastico di Ciseria - Toffoletti A. - Ermacora Pietro - Cunigh Giovanni - Don Silvio Rossi - Merluzzi Paolo - Giorgini dott. Ettore - Elena Giorgini Co. Valentini - Giorgini Maria - Alighieri - Armellini Giuseppe - Armellini Giulietta - Alessi geom. Ten. Manlio - Faccini Andrea - Faccini Licio - Faccini Lia - Faccini Remo - Balilla Egeo - Flavio e Norma e Vinicio - Marchetti Umberto.

CRONACA CITTADINA

Le offerte d'oro alla Patria

La benemerita Società del Tiro a Segno di Udine ci invia il Primo ed ultimo della raccolta d'oro (monete ed oggetti), che, con nobile intento, ha iniziato.

Società Mandamentale del Tiro a Segno Nazionale di Udine: n. 23 medaglia d'oro del peso di grammi 205 e mezzo - Fabris maggiore cav. Angelino, tre spillo e sei medaglia d'oro, grammi 34 - Tamburini Antonio una medaglia od una catena d'oro, grammi 33 - Tonini cav. Gabriele, due maranghi - Tarasani cav. Ernesto, un bracciale, un anello e uno spillo d'oro, grammi 14 - Cila Ernesto, tre maranghi - Recardini Evaristo, quattro medaglie d'oro grammi 22 - Santi magg. cav. Ernesto, un marangio - Doretti Emilio, una medaglia d'oro.

Sottoscrizione plebiscitaria al Prestito

Ancora quattro giorni e poi, chi non avrà fatto il suo dovere, vedrà, o meglio lascerà vedere per sempre la mancanza del suo nome in quell'alto d'onore, che sarà conservato per memoria d'un nobile atto di solidarietà patriottica dei friulani.

S'affrettino quindi i ritardatari: vadano all'Ufficio di Via Lionello a dare anche la loro adesione, che costa così poco e che riaprirà loro una vera e propria missione, che potrà essere sempre rinfacciata.

Hanno risposto molti cittadini, molti provinciali hanno antusiasmo aderito, e ma molti mancano ancora, come risulta dagli elenchi che il Comitato sta riordinando. Questi molti non aspettino l'ultimo giorno, la sera: si rechino subito a dare anche il loro nome.

La «Stefania» ci comunica da Roma, 14:

Con ordinanza del Commissario generale dei consumi in data del 14 corrente è stata vietata la fabbricazione delle paste alimentari con semola che all'abbassamento dia una resa minore del 75 per cento. In base a detta ordinanza il prezzo massimo per la vendita all'ingrosso è stato fissato in lire ottantadue al quintale. I prezzi di vendita al minuto saranno fissati dalle amministrazioni comunali sulla base dei criteri stabiliti dai prefetti provinciali da consultarsi con la commissione consultiva provinciale dei consumi e non potranno mai essere superiori a lire 0,95 per chilogrammo.

L'ordinanza avrà effetto dal 1.º aprile 1917.

PER ONORARE LA MEMORIA DI GINO GIAOMELLI

Sottoscrizione per iscrivere nel Libro d'oro dei Soci perpetui della Dante Alighieri il nome del compianto cittadino Gino Giaomelli:

Somma precedente L. 351 - Morelli de Rossi cav. Giuseppe L. 10 - Fanna Antonio 2 - Murero Carolina e cav. Dott. Giuseppe 10 - de Pilosio nob. Dott. Antonio 10 - Capitano cav. dott. Giuseppe Biasini 10 - de Puppi cav. Agnelino 5 - de Puppi cav. Elisa 5 - Frangipane cav. Cinto 5 - de Puppi cav. Raimondo 5 - de Puppi cav. Valter 5 - de Puppi cav. Agnese 5 - Totale L. 453.

Essendosi raggiunta la somma, il nome del compianto Gino Giaomelli viene iscritto per tre volte nel Libro d'oro dei Soci perpetui della Dante Alighieri.

I RUOLI PER LA TASSA CAMERALE

La Camera di Commercio ha noto che i ruoli per l'esazione della tassa camerale per l'anno 1917 rimarranno ostensibili agli interessati: quello della città di Udine nell'ufficio di questa Camera e quelli degli altri Comuni negli uffici dei rispettivi Municipi, dal 15 al 22 corrente.

Se i ricorsi contro le risultanze dei ruoli potranno essere fatti soltanto per i seguenti motivi: iscrizione di partite contestate, e non definite, omissione della prescritta notificazione individuale, errore materiale. I ricorsi in carta bollata da lire una dovranno essere presentati alla Camera di Commercio o al Sindaco del rispettivo Comune entro un mese dalla cessata pubblicazione dei ruoli.

Se i ricorsi non sospendono la riscossione della tassa, ma, se accolti danno diritto al rimborso, e che, contro le decisioni prese in via amministrativa dalla Camera, i contribuenti potranno ricorrere all'autorità giudiziaria, a sensi dell'articolo 47 della legge sulle Camere di commercio; che la tassa sarà riscossa dalla competente Esattoria delle Imposte in due rate, al 10 aprile e 10 ottobre, 1917.

GALMIERE DELL'OLIO

Il prezzo massimo di lire 200 per le vendite all'ingrosso si riferisce all'olio d'oliva di prima qualità, e la data in cui il decreto, entrò in vigore è il 10 corrente, nel quale giorno i contratti precedentemente conclusi, ma non ancora eseguiti, restano in vigore soltanto se il prezzo sarà ridotto al limite di calmiera.

La tessera per lo zucchero

I NEGOZI DI VENDITA

RIONE XIV.º - Viale Palmanova (dal numero 2 al 74 e dal 1 al 39): Uffizio Militare - Viale Palmanova - Via delle Fornaci, Baldassera Alta: Leonarduzzi Romolo Viale Palmanova - Baldassera bassa: Dittaa, Krathy Viale Palmanova, 10 - Via Pradamano, 59 - Viale Stazione, Via Roma, Via Teobaldo Ciconi, Piazzale Palmanova: Aloisio Giuseppe Viale Stazione, 8 - Via B. de Rubels, Via Ippolito Nervo, Via Caterina Perotto: Zacher Rosalia, Via B. de Rubels, 11.

RIONE XV.º: S. Gottardo - Via Civile (numeri pari): Maroness Giuseppe Via Civile, 6 - Via Civile (numeri dispari): Dolce A. Ved. d'Orsorio Via Civile, 105 - Via dei Doni: Pezzo Maria Via di Mezzo, 92 - Via dell'Ancona, Via Morosini: Guido Donati e C. Piazzale Civile, 1 - Piazza d'Armi: Mauro Gallinetti Teresa Via Prachiussu, 87.

RIONE XVI.º Laipacco: - Via Laipacco: Ermacora F.lli Viale Trieste, 98 - Via Goito, Via Mozambano, Via Marghera, Via Buttrio, Via Pastranico: Forner Giovanni Via Bertoldo, 26 - Via Valeggio, Viale XXIII Marzo, Viale Trieste: Palarotro G. E. Via della Posta, 21 - Piazzale Civile, Via Ospizio: Guido Donati Piazzale Civile, 1.

RIONE XVII.º: Beivars: - Via Emilia, Via Bologna: Koch Rodolfo (Beivars) Via Emilia, 19 - Godia: Via Barigaglia, Via Genova: Casco Santini Maddalena Godia - Via S. Bernadino, Via Liguria: Fior Angelina (Godia) Via Liguria, 80.

RIONE XVIII.º: Paderno: - Via Torino: Clocchiatti Angelo Via Torino, 33 - Via Tricesimo: Mazzaga Luigi Via Tricesimo - Piazza Paderno, Via Vercelli, Via Piemonte: Comuzzi Marianna Via Tricesimo - Via Alessandro, Via Mondovì Via Molin Novo: Rodari Vittorio Via Molin Novo, 34.

RIONE XIX.º: Chiavris: - Via Friuli (numeri pari): Cooperativa Friulana di Consumo Via Friuli, 87 - Via Friuli (numeri dispari): De Anna F.lli Via Friuli 79-80 - Via Ampezzo, Via Latisana, Via Maniago, Via Moggi, Via Pordenone, Via Sacile: Fantuzzi Antonio Via Pordenone, 25 - Via Codrolo, Via Colugna, Via Felletto: Simonetti Ensa Chiavris - Via Spilimbergo, Via Tarcento, Via Tolmezzo: Battigelli Mondini-Maria Via Friuli, 76.

(Continua.)

CONFERENZA V PRO DALMAZIA

La Società Veterani e Reduci della Patria Battaglia si è fatta iniziativa di una conferenza « Pro Dalmazia » che il chiarissimo prof. Pernice di Venezia terrà nella Sala della Biblioteca (Palazzo Barolotti) la sera di sabato 17 corrente alle ore 20.30.

La riunione per costituire anche nella nostra città una società « Pro Dalmazia » indetta per la sera di venerdì nello stesso locale e alla stessa ora, sarà una riunione preliminare tenuta in forma privatissima alla quale si accorderà con biglietto d'invito personale.

ATTO MUNIFICO E PATRIOTTICO

Dalla Zona di Guerra il Caporale automobilista Merisio Ugo, vincitore di una cartella del Prestito Nazionale al 5 per cento, l'offre alla Croce Rossa Italiana per averla inserita fra i Soci perpetui del 357 Autosegnale del XXXV Autoparlante.

La Presidenza della C. R. I. nel rendere di pubblica ragione l'atto munifico e patriottico del Caporale Automobilista suddetto invia a nostro mezzo i più sentiti ringraziamenti.

LA BENEFICENZA DELLA SOCIETA' FRIULANA DI ELETTRICITA'

Visto il perdurare dello stato di guerra, il Consiglio della Società Friulana di Elettricità ha deliberato di portare a complessive Lire Diecimila anche per l'anno 1916 la somma destinata ad opere di beneficenza, e di erogare altre Lire Cinquemila per lo stesso scopo per la prima metà dell'anno in corso.

COSPIQUA BENEFICENZA DEL COTONIFICIO UDINESE

Lo Spettabile Consiglio Amministrativo del Cotonificio Udinese ha ieri versato « Lire 10 Mili » al Comitato di Assistenza Civile L. 2 Mili alla Croce Rossa per i conti di conforto di Udine L. 1000, Spilimbergo 300, Latisana 250, S. Giovanni di Manzano 250, Cervignano 200.

L'egregio sig. cav. Grato Marafini, Direttore del Cotonificio ha versato al Comitato di Assistenza Civile L. 1000.

SCUOLE PROFESSIONALI

La gentile Signora Emma Marcotti o Giulia Capsoni offrono lire 50, in onore del cav. Raimondo Marcotti. - A. Flori in memoria del cav. Antonio Rioli L. 1 - A. F. Lire 5 - P. M. Lire 30 - Sig. Erellina Sacchetto Lire cinque.

PRO FERITI IN TRANSITO

Sal

torbida di destra, una confusione al
dorso della mano sinistra e altre con-
fusioni multiple. Salvo complicazioni
guarirà in 15 giorni.

INVESTITO DA UN GARRO
Nel pomeriggio di ieri venne accol-
to all'Ospedale civile Guerrino Duca
di Gattardo d'anni 10. Il dott. Alessi
gli riscontrò una ferita lacero alla
gamba sinistra, interessante i tessu-
ti sottocutanei, prodotta da investi-
mento di un carro.

Salvo complicazioni guarirà in una
ventina di giorni.

SMARRIMENTO
Un orologio d'argento da polso ven-
ne smarrito ieri mattina nel tratto
Piazza Umberto I. o, salita al Castello
e piazza Duomo.

ULTIME DELLA NOTTE

I russi hanno preso Kermanshah

LONDRA, 14. — Si ha da Pietrogra-
do: I RUSSI PRESERO KERMANS-
SHAH.

Un piroscafo americano affondato nell'Atlantico

LONDRA, 14. — Secondo i giornali
della sera il piroscafo americano «Al-
fonsina» che recava da New York a
Londra con carico di viveri fu som-
merso senza preavviso da un sotto-
marino tedesco e pochi minuti dopo
mediante bombe posate a bordo. L'o-
quipaggio è salvo.

LA CINA SEQUESTRA 13 NAVI TEDESCHE

WASHINGTON, 14. — Il governo
cinese ha rotto le relazioni diplomati-
che con la Germania.

WASHINGTON, 14. — Dopo rotte le
relazioni diplomatiche con la Germa-
nia la Cina sequestrò le navi mercan-
tili tedesche di Shanghai. Puse le guar-
die armate a bordo e sbarcò gli o-
quipaggi sotto scorta. Vi sono in Cina
otto navi tedesche a Shanghai, tre a
Swatow, due ad Amoy. Queste tredici
navi hanno tonnellaggio complessi-
vo di 35.000 tonnellate e sono in par-
te del Lloyd tedesco ed in parte della
compagnia Rukmora.

Vano sforzo tedesco

LONDRA, 14. — Il «Times» ha da
Peking che la crisi politica cinese e la
questione della rottura delle relazio-
ni diplomatiche con la Germania fu-
rono risolte simultaneamente. La
parola al primo ministro della Re-
pubblica ed un giusto apprezzamento
della situazione. Due giorni dopo il
primo ministro ripeté da Peking si-
curo che la sua politica non sarebbe
stata più ostacolata dal presidente del
la repubblica. Le due Camere espres-
sero con una fortissima maggioranza
la fiducia nel governo. La Germa-
nia fece l'ultimo sforzo per salvare la
situazione, facendo consegnare il 10
corrente al ministro degli esteri c-
inese la risposta alla nota della Cina.
Il documento dice che la Germania è
disposta di non poter nulla cam-
biare nella politica della guerra «so-
lamente» ma promette di fare tutto
il possibile per risparmiare la vita a
i ben dei cinesi. Si ritiene che il mi-
nistro di Germania puerà più avere
i passaporti.

Un aereo tedesco colpito dai cannoni olandesi

AMSTERDAM, 14. — Un aeroplano
tedesco che volava sopra Sluis ieri nel
pomeriggio è stato cannoneggiato dalle
truppe olandesi che manovravano
presso Tarscheffed. L'aeroplano evi-
dentemente ferito discese in territorio
olandese, ma tuttavia è stato obbli-
gato a ripartire e a prendere terra
a 300 metri al di là della frontiera sul
suolo belga. I soldati tedeschi occor-
sero l'aeroplano che è stato portato via
da un'ambulanza.

Cordiali manifestazioni dei ministri russi verso l'Italia

ROMA, 14. — Il presidente del Con-
siglio degli imperi russo, principe Ga-
licina ed il ministro degli esteri Pa-
vlovsky hanno inviato al ministro
Scelotchi i seguenti telegrammi:

«Profondamente sensibile al ge-
nito mesaggio che PE. V. ha voluto
infrangere a mezzo dell'ambasciato-
re di S. M. il Re d'Italia, mi affretto
a ringraziarvi sinceramente e a dirvi
che il governo imperiale è stato
contento di poter accogliere in Rus-
sia la delegazione italiana. La cordia-
le collaborazione tra i nostri due pa-
esi, uniti da vincoli inscindibili di
amicizia e di alleanza, sarà, ne sono
certo, seconda di risultati ed affret-
terà l'ora della vittoria decisiva.

Principe GALICINE.

La discussione sui Dardanelli alla Camera dei Comuni

LONDRA, 14. — (Camera dei Co-
muni) Asquith chiede se il governo

Competente manca, trattandosi di
caro ricordo, a chi lo portasse in Via
Pracchiuso, 7.

TEATRO MINERVA

Dinanzi a teatri sempre affollati si
sono date ieri le prime rappresen-
tazioni di «Pagliacci» e il successo è
stato lusinghiero. La film è un
riuscito lavoro cinematografico nel
quale con grande efficacia i valenti
simili attori sostengono il gioco sceni-
co che specialmente nell'ultima parte
raggiunge effetti di intensa drammati-
cità. La musica nota popolare, sem-
pre gradita, è piaciuta moltissimo in
questa riduzione per il cinematografo
anche per merito di una lodevole esca-
zione di cui va fatto lode al M. o Fran-
co.

«Pagliacci» si replica oggi.

Il bollettino delle 23

PARIGI, 14. — Il comunicato uff-
ciale delle ore 23 dice:

«Durante la giornata abbiamo con-
tinuato a progredire a colpi di gran-
ate nella regione di Maitson de
Champagne, malgrado il violento bom-
bardamento da parte del nemico, che
ha fatto uso di granate lanciafogno.
Sulla riva sinistra della Mosa la no-
stra artiglieria ha eseguito firi di de-
struzione sulle organizzazioni nemi-
che. Un osservatorio è stato distrut-
to presso Mont Faucon.» (Stef.)

LE BORSE ESTERE

PARIGI, 14. — (Borsa) Rendita per-
petua 61.35; ammortizabile 70.55;
prestito 5 per cento 88.10; nuovo pre-
stito 88.25. — Cambio su Londra da
73.50 a 75.50; chèque su Londra da
27.75 a 27.85.

CAMBIO MEDIO

ROMA, 14. — Cambio medio uff-
ciale accertato il 14 corr. da valore
per il 15: 131.23 — 37.34 — 155.05 —
789 — biglietto — 141.75.

CAMBIO UFFICIALE

ROMA, 14. — Il cambio per dom-
ani è di 148.15.

Orario ferroviario

PARTENZE DA UDINE PER

Cormons: 7.5 — 19.5.
Venezia: 6.30 — 9 — 11.30 — 15.30
— 18 (direttissimo)
Chiasso (Stazione Carnia-Tolmezzo-
Villa Santina): 6.35 — 12.30 —
17.55.

S. Giorgio di Nogaro-Venezia: 6.20
— 10.22 — 16.20.
Cividale: 6.15 — 12.29 — 18.30.
S. Daniele (P. Gemona): 8.35 — 13.
— 18.15.

ARRIVI A UDINE DA

Cormons: 7.37 — 17.
Venezia: 10.30 — 12 (direttissimo)
Chiasso (Villa Santina-Tolmezzo-
Stazione Carnia): 8.20 — 13.31 —
16.29.

Venezia-S. Giorgio di Nogaro: 8.20
— 11.10 — 21.14.

Stabilimento Tipografico Friulano

Dottor Isidoro FURLANI, Dirett. resp.

Il giorno 11 Marzo 1917 in Galliano,
cessava di vivere la buona e benefica
Signora

ELICABETTA NOBIL FABRIS

ved. CONCHIONE

del fu On.le Nicolò Nob. Fabris.
I fratelli Luigi, Francesco, Carlo,
il cognato Conte cav. Antonio Bella-
viti, coi figli Avv. Mario Tenente al
fronte, Felicità in Canor, Egli in Sa-
licio, addoloratissimi ne danno il tri-
ste annuncio.

La presente serve di partecipazione.

Ringraziamento

La famiglia GAUDIO e parenti
commossi per le attestazioni di affetto
e di stima addimostrate al caro E-
stinto

GUSTAVO

con animo riconoscente ringraziano le
Autorità Civili e Militari, i conoscenti,
gli amici affettuosi, e tutti coloro
che vollero nella luttuosa circostanza
denaro il profondo dolore, coll'interven-
nere alla mesta cerimonia o con altro
azioni onoranti l'amato defunto.

Udine, 15 marzo 1917.

Le NECROLOGIE sul

«Giornale di Udine»

Il giornale più antico e di maggior ti-
ratura della Provincia, si accettano
durante il giorno presso la Ditta con-
cessionaria

A. MANZONI e C.

Udine - Via della Posta 7
e durante la notte direttamente dal
Ufficio del Giornale, anche telegra-
ficamente o per espresso.

Affittasi o vendesi villa

nuova costruzione, acqua, orto, giar-
dino, presso città, comoda comu-
nicazione. Indirizzarsi presso Ditta A.
Manzoni e C. Via della Posta

Vendesi Phonomobil

Seminova con accessori. Per infor-
mazioni rivolgersi alla Ditta A. Man-
zoni e C.

la coloniale si propone costituendo il
nuovo ente. Il Consiglio direttivo, fa-
cendo plauso alle proposte di Artom,
approvò lo statuto del nuovo ente delle
mandato al Comitato amministrativo
di delineare il programma completo per
la costituzione dei mezzi necessari
all'ente e per la costituzione di comi-
tati e patronati all'estero, per l'ado-
zione degli orfani dei nostri emigran-
ti. (Stefani)

Per il nuovo prestito

ROMA, 14. — Il Consiglio di am-
ministrazione della Cassa Nazionale
di sovvenzioni per le istituzioni ed o-
pere di assistenza e beneficenza pub-
blica nel Regno nella sua adunanza
di ieri ha deliberato d'investire il ca-
pitale di proprietà della Cassa in titoli
del nuovo prestito nazionale consoli-
dato 5 per cento. (Stefani)

La sottoscrizione di Cormons

ZONA DI GUERRA. 14. — Cor-
mons ha finora sottoscritto complessi-
vamente per lire 539.200 al Prestito
nazionale consolidato e precisamente:
presso l'Ufficio postale lire 273.800,
presso il Comitato nazionale lire
33.100, presso l'Agenzia della Banca
d'Italia lire 222.000. Di queste lire
80.000 rappresentano la sottoscrizione
del Comune di Cormons. (Stefani)

LE BORSE ESTERE

PARIGI, 14. — (Borsa) Rendita per-
petua 61.35; ammortizabile 70.55;
prestito 5 per cento 88.10; nuovo pre-
stito 88.25. — Cambio su Londra da
73.50 a 75.50; chèque su Londra da
27.75 a 27.85.

CAMBIO MEDIO

ROMA, 14. — Cambio medio uff-
ciale accertato il 14 corr. da valore
per il 15: 131.23 — 37.34 — 155.05 —
789 — biglietto — 141.75.

CAMBIO UFFICIALE

ROMA, 14. — Il cambio per dom-
ani è di 148.15.

Orario ferroviario

PARTENZE DA UDINE PER

Cormons: 7.5 — 19.5.
Venezia: 6.30 — 9 — 11.30 — 15.30
— 18 (direttissimo)
Chiasso (Stazione Carnia-Tolmezzo-
Villa Santina): 6.35 — 12.30 —
17.55.

S. Giorgio di Nogaro-Venezia: 6.20
— 10.22 — 16.20.
Cividale: 6.15 — 12.29 — 18.30.
S. Daniele (P. Gemona): 8.35 — 13.
— 18.15.

ARRIVI A UDINE DA

Cormons: 7.37 — 17.
Venezia: 10.30 — 12 (direttissimo)
Chiasso (Villa Santina-Tolmezzo-
Stazione Carnia): 8.20 — 13.31 —
16.29.

Venezia-S. Giorgio di Nogaro: 8.20
— 11.10 — 21.14.

Stabilimento Tipografico Friulano

Dottor Isidoro FURLANI, Dirett. resp.

Il giorno 11 Marzo 1917 in Galliano,
cessava di vivere la buona e benefica
Signora

ELICABETTA NOBIL FABRIS

ved. CONCHIONE

del fu On.le Nicolò Nob. Fabris.
I fratelli Luigi, Francesco, Carlo,
il cognato Conte cav. Antonio Bella-
viti, coi figli Avv. Mario Tenente al
fronte, Felicità in Canor, Egli in Sa-
licio, addoloratissimi ne danno il tri-
ste annuncio.

La presente serve di partecipazione.

Ringraziamento

La famiglia GAUDIO e parenti
commossi per le attestazioni di affetto
e di stima addimostrate al caro E-
stinto

GUSTAVO

con animo riconoscente ringraziano le
Autorità Civili e Militari, i conoscenti,
gli amici affettuosi, e tutti coloro
che vollero nella luttuosa circostanza
denaro il profondo dolore, coll'interven-
nere alla mesta cerimonia o con altro
azioni onoranti l'amato defunto.

Udine, 15 marzo 1917.

Le NECROLOGIE sul

«Giornale di Udine»

Il giornale più antico e di maggior ti-
ratura della Provincia, si accettano
durante il giorno presso la Ditta con-
cessionaria

A. MANZONI e C.

Udine - Via della Posta 7
e durante la notte direttamente dal
Ufficio del Giornale, anche telegra-
ficamente o per espresso.

Affittasi o vendesi villa

nuova costruzione, acqua, orto, giar-
dino, presso città, comoda comu-
nicazione. Indirizzarsi presso Ditta A.
Manzoni e C. Via della Posta

Vendesi Phonomobil

Seminova con accessori. Per infor-
mazioni rivolgersi alla Ditta A. Man-
zoni e C.

USCIO

Colonia della salute. Cura disintossi-
catrice Arnaldi. Prendersi sollecita-
mente. Opuscoli e chiarimenti gratis
presso la Direzione in Genova, Piazza
di Francia 1-12.

PNEUMATICI

Impermeabilità di tessuti d'ogni spole.
Tessuti gonfiati nei ospedali o per stampato.



MADONNA DI CAMPANA (Torino).
Rappresentato per Udine:
LUIGIO BORTUZZO
OFFICINA MECCANICA DI PRECISIONE.

La sottoscrizione pubblica al

Prestito Consolidato

5% NETTO

esente da imposte presenti e future

resterà aperta non oltre

DOMENICA

18 Marzo:

SOTTOSCRIVETE OGGI STESSO

presso la

Banca d'Italia

"CATRAMOLI, A. R."

Nuova cura razionale, scientifica,
efficace, delle malattie bronco-pulmo-
nari acute e lente ed in particolare
modo della

TUBERCULOSI POLMONARE

Placone L. 5 in tutte le Farmacie.
Letteratura gratis. Premiati Stabi-
limento CARLO ARNALDI di A.
REPETTO — Via Adda 10 — MILANO

EMISSIONE VAGLIA

Banca d'Italia

pagabili su tutte le sedi, succe-
sali, agenzie

DITTA

FRATELLI MARNI

CORMONS

[Assortimento

OMBRELLINI

Ultime novità

FRATELLI FORNARA

UDINE - Via Maria 1 - UDINE

Valigiera - Bastoni - Valigetterie, ecc.

AGRICOLTORI

Per aumentare la produzione del
granoturco, patate, legumi, ecc., spar-
gate molto letame cavallino.

Questo lo trovate a soli cent. 40 il
quintale nel solito Deposito dell'Impe-
ria Militare in Pianis (Udine) Fuori
Porta Genova.

VENDESI AUTOMOBILE

torpedo Darracq originale 12-16 H.P.
mod. 1913 perfetta, anche camionci-
no Clement Bayard velocissimo otti-
mo stato. Per trattative scrivere A.
F. Garage Pupin - Pordenone.

Cerotto Bertelli

contro DOLORI
di Reni e di Petto
al Dorso - Lombari, ecc.

SOCIETÀ A. BERTELLI & C.
MILANO

ITALIANI, DATE I VOSTRI RISPARMI ALLA PATRIA.

La BANCA COMMERCIALE ITALIANA
riceve e facilita le sottoscrizioni
alla nuova Rendita Consolidata 5 o/o.

UNICO NEGOZIO SPECIALIZZATO IN PROFUMERIE

E. PETROZZI & FIGLI

UDINE - Via Cavour - UDINE

UNIONE COOPERATIVA di MILANO

Capitale versato L. 6.296.993. Fondi di Riserva L. 2.426.430
Vendite del 1916. L. 23.725.000

L'Unione Cooperativa di Milano per agevolare alle
truppe in Zona di Guerra l'acquisto di indumenti e di
oggetti utili, ha aperto quattro Succursali a:

CHIUSSAFORTE, Via Nazionale - PALMANOVA, Borgo Cividale - TOL-
MEZZO, Via Vittorio Emanuele - UDINE, Via Cavour, Portici
Palazzo Municipale.

L'Unione Cooperativa vende ai più miti prezzi correnti e restituisce
ai compratori gli utili in proporzione degli acquisti da essi fatti.

Prezzi di alcuni articoli:	
DIVISA DI PANNI GRIGIO-VERDE	L. 52.50
DIVISA DI STOFFA DIAGONALE	» 58.50
SERRETTO DI PANNI	» 3.90
SERRETTO DI STOFFA DIAGONALE	» 7.25
SERRETTO DI CASTORINO	» 8.-
GAMBALI DI FELTRO	al paio » 5.-
STELLETTE ARGENTATE	» » 45
STELLETTE RIGAMATE	» » 4.70
CUSCINO DI GOMMA	» 4.75
CATINO DI GOMMA	» 4.25
THERMOS	» 5.95
BIOCHERE DI ALLUMINIO	» » 90
GOLTELLO DA CAMPO	» 3.70
LANTERNA PIEGHEVOLE	» 4.50
SPRANGHETTA CON NASTRINO	» 30
PIETRE PER ACCENDITORI	» 20

Richissimo assortimento in apparecchi e accessori per fotografia.

Nelle malattie lente di petto (Bronchiti-Asma-Tifo)
USARE IL

Chlorphenol Passerini

Venduto presso la Ditta A. MANZONI & C. - Milano Roma

CASA DI CURA SPECIALE

Consultazioni - Gabinetto di Fotoelettroradiografia per le malattie
Segrete - vie urinarie e della pelle

con apposito Istituto Fisioterapico per trattamento delle malattie costituzionali e del reume
Prof. P. BALICO Medico Specialista - Docente di Dermatologia
Nepole della R. Università di Bologna

Venezia: S. Maurizio Pal. Zagari 2631-32, telef. 780
UDINE: Consultazioni tutti i sabato ore 12 alle 15.30 via Cavour 6
(vicino al Duomo).

ANEMIA

COLORI FALLIDI

FLUSSO BIANCHI
NEURASTENIA, CRESITA
CONVALESCENZE prolungate.

GUARIGIONE
RADICALE IN
INFALLIBILE
30 GIORNI

Call. ELISIR S. VINCENZO-PARLI
Annesso all'Istituto dal S. Spirito e S. Maria
(P. O. P. O.) - PREZZO: S. L. L. L. L.
Prodotto al S. Spirito e S. Maria, Roma, e tutte le Farmacie. - Offerta gratis

Inserzioni a pagamento

Dirigersi esclusivamente all'Ufficio Centrale d'Annunzi A. MANZONI & C.

UDINE Via della Posta — BERGAMO, Viale Stazione 20 — BIELLA, Via Ospedale, 10 — BRESCIA, Via Trieste (Palazzo Credito Agrario) —
CINEGIA, Corso Campi — FIRENZE, Piazza S. Maria Novella, 10 — GENOVA, Piazza Fontane Morose — LIVORNO, Via Vittorio Ema-
nuele, 64 — MILANO, Via S. Paolo, 11 — MODENA, Via Scarpa 3 e 4 — PADOVA, Corso del Popolo, 2 — ROMA, Via di Pietra, 91. — VE-
RONA, Via Valerio Catullo, 8 — MANTOVA, Piazza Cavallotti, 4 bis — SONDRIO, Corso Garibaldi.

INSERZIONI A PAGAMENTO
IV pagina, divisa in 12 colonne,
L. 0,50 — III pagina L. 2, — la linea
o spazio di linea misurata a corpo
7. — Necrologie: L. 1,50 la linea di
corpo. 7 — Corpo, L. 3 per ogni li-
nea contata.



PREFERITE SEMPRE I SURROGATI DI CAFFÈ della Fabbrica Italiana ESPRESSO

MILANO, Via Portello, 94
Medaglia d'oro e Gran Premio Esposizione del
Lavoro - Milano 1916

Trovasi in vendita presso le migliori drogherie e
salumerie di città e provincia.

In Udine: ORESTE CARRARO - Via Daniele Manin, 9 - Tel. 355

Pronto, sicuro, sorprendente sollievo, e in
moltissimi casi guarigione completa del

ACMA

CARTE AZOTATE
SIGARETTE

del Dr. ANDREU' di Barcellona inventore
della PASTA AZOTATA
rinomata contro qualsiasi genere di
TOSSE e molto apprezzata in tutta
Europa ed in America.

Trovata nelle migliori Farmacie.
Rapp. Farm. Valamonte e Introzzi - Milano.

DIABETICI
Ogni due o tre giorni,
avanti il pasto della
sera, un Grano di Vals
regola le funzioni
digestive.

**ELISIR di
CAMOMILLA**
Antinervoso - Calmante - Digestivo
Efficacissimo nelle affezioni gastriche, crampi allo sto-
maco, disturbi nervosi ed intestini, coliche, dolori di
testa, soffocamento di gravanza e dell'insonnia.

Specialità della Premiata Farmacia
VALCANONICA e INTROZZI - Milano
In tutte le Farmacie: L. 1,25 flac. - L. 3,50 bott.

ASMA
Guarigione mediante
POLVERI e SIGARETTE
di D'OLERY

Denti sani e bianchi
DENTIFRICIO BANFI
polvere - liquido - meraviglioso

**PRODUTTORI
di BURRO e FORMAGGIO
CAGLIO e COLORANTI**

**PRODOTTI PURISSIMI
TITOLI GARANTITI all'ANALISI**

CONTINUAMENTE DISPONIBILI PRESSO IL PIÙ
GRANDE MAGAZZINO ITALIANO
A. DE MORI - MANTOVA

Arsenicato Ferro assimilabile Maldifassi

Soluzione di arsenico Ferrico preparato con e senza stricnina in Fiasca
contagocce e in Fiala di L. e 2.0 grado.

Preparazione ideale in cui il Ferro si trova allo stato di composto
completamente utilizzabile si da spiegare le sue proprietà ricostituenti,
toniche emopoietiche; non dà mai indurimenti nel punto di introdu-
zione; è assolutamente indolore.

Per lunghe esperienze cliniche è superiore a qualunque altro prepa-
rato a base ferruginosa.

Prezzo L. 2 il flacone, L. 2,35 franco nel Regno

**Preparazione speciale
della
premiata FARMACIA MALDIFASSI
di A. MANZONI e C.
MILANO - Cordusio - (Palazzo Borna) - MILANO**

SORPRESA MERAVIGLIOSA

Fra due bimbi era insorta una questione
E paravan due cani intorno a un uovo.
La mamma li guardava in apprensione,
Ma nell'angolo par' stava il diavolo.

Difficile è il saper chi cosa ragione
Brillava tutt e due a più non posso
Per l'acqua di Chinina di Migone.
Che poi tutto era già risolto.

Par che alla madre il fatto non dispiacesse
Anzi che al diavolo che la guarda,
Che i bimbi al preloquio in faccia.

Par stupor per tutto senza parole.
Quanto vite uscir tanto di bava.
Sul mento della piccola con gola.

**L'ACQUA
CHININA-MIGONE**

Preparata con sistema speciale e con materie di primissima qualità, possiede le migliori virtù terapeutiche, le quali
sostengono un pesante e tenace rigeneratore del sistema capillare. Essa è un liquido rinfrescante e limpido ed
infiammazione composta di sostanze vegetali.

Non altera il colore dei capelli e ne impedisce la caduta prematura. Essa ha dato risultati immediati e certi.
Soprattutto anche quando la caduta, giungendo dei capelli era fortissima.

Si vende tanto profumata che inodore ed al pettolo da tutti i Farmacisti, Profumieri, Parafarmacie, Drogherie, Chinari e Bagni.
Deposito generale da MIGONE & C. - Milano, Via Orefici (Passaggio Centrale, 25)

TOSSI
Raffreddori - Raffreddori - Pertossi - Co-
stipazioni - Abbassamento di voce, ecc.

**PASTIGLIE alla CODEINA
del dottor BECHER**

Non confondersi con le numerose contraffazioni
che si trovano in commercio. La vera
pastiglia di Becher è quella che ha la
scatola di colore rosso e verde.

Guarigione rapida e sicura
Scatole di L. 50 con 10 pastiglie.
Scatole di L. 100 con 20 pastiglie.

Dr. GUARDIA DALLE TOSSI!

CALLIFUGO

di effetto sicuro e pronto per la radicale estirpazione
dei **CALLI, OCCHI di PERNICE, INDURIMENTI**

"FACILE E PRATICA APPLICAZIONE,"
Dose: Acido ortossilbenzolo e benzilmonocarbonico an. g. 1
colloidale e cocaina

Flaconcino in astuccio con pennello L. 0,90 - Per posta L. 1

Preparato nella Farmacia Maldifassi di A. Manzoni e C.

Farmacia MALDIFASSI - Palazzo Borna - Cordusio - MILANO

AGENZIE all'ESTERO
• **CHIASSO** per la SVIZZERA
• **NIOME** per la FRANCIA e l'ALGERIA
• **FABRIGI** 31, Rue E. Marcel

FERNET-BRANCA
AMARO TONICO, APERITIVO, DIGESTIVO
SPECIALITA' DEI FRATELLI BRANCA DI MILANO

I soli ed esclusivi proprietari del segreto di fabbricazione
Guardarsi dalle contraffazioni | Casa fondata nel 1850 | Esigere la bottiglia d'origine

Concessionari esclusivi
per la vendita del Fernet Branca

nell'AMERICA DEL SUD
Carlo F. Hoffe & C. - Genova

nella SVIZZERA
G. Fossati - Chiasso

nell'AMERICA del NORD
L. Gandolfi & C. - New York

Altre specialità della Ditta

AMERICANO **CREME LIQUORI** **VIEUX COGNAC** **GRAN LIQUORE** **SCIROPPI** **VERMOUTH**
E LIQUORI **SUPERIEUR** **< MILANO >** **E CONSERVE**

AGENZIE in ITALIA
ROMA Via Lata al Corso, N. 6
GENOVA Via SS. Giac. e Filippo 17.
TORINO Via Orfano N. 7
BOLOGNA Via Cavallera, 18

**ESTRATTO
di KEFIR**

Prodotto brevettato della Premiata Latteria di Borgosatollo (Brescia)

AGGIUNTO AL LATTE:
E' utilissimo per bambini lattanti nutriti artificialmente
E' indispensabile per tutti coloro che digeriscono difficilmente il latte.

PRESO IN POLVERE:
E' efficacissimo nelle digestioni difficili e nelle malattie dello stomaco e de-
gli intestini. - Vince le diarreie più ostinate.

L'ESTRATTO DI KEFIR è il più economico e diffuso dei digestivi
Esclusiva Ditta concessionaria per la vendita la A. MANZONI & C. - Chimici farmacisti
MILANO - ROMA - GENOVA
L. 1,50 la scatola di 50 gr. - Franco di posta L. 2,--
Istruzioni a richiesta - Si vende anche presso le principali Farmacie

**Antiseborrina
CATTANEO**

contro la forfora e caduta
dei capelli, ottimo deter-
sivo del cuoio capelluto,
antisettico, astringente ed
eccitante, mantiene la ca-
pillatura morbida e lu-
cida.

L. 2 la bottiglia
Franco di posta L. 2,80
Specialità della Farmacia
di A. MANZONI & C.
Cordusio
Palazzo della Borsa - (Passaggio Posti)
MILANO

Le inserzioni si ricevono dalla Ditta **A. MANZONI e C.** - Udine - Via della Posta, 7

Anno 51.

ASSOCIAZIONE U.
Per gli Stati ester-
giori spese postali.
Numero separato e
Ufficio: Via di

Telefon

Il cor

ROMA, 15. - CO
(Bollettino di
ALLA TESTA
TENTATIVO NE
SULLA SECONDA
SPINTO.

NELLA GIOR
DI ARTIGLIERI
SA SUL CARSO,
LINEE NEMICH

Come tu al
il pir

LONDRA, 15.
daseo aprì il fuo
gonvini a dista
Tiro una vent
sua preavviso.
il comandante
rifiuto di rimor
so terra. L' A
1880 tonnellate
mezzana.

WASHINGTON
na dell' Alago
na un' inoiden
ma dover deter
zione nella situ
via una serie d
potrebbe incurr
dere misure.

Per le na

PARIGI, 15.
Washington:
il gabinetto
mercantili rec
diritto alla ste
tre e debbono
ranzie accordat

Una sollevazio
contro
ritenuti far

PIETROGR
do occasione d
provvisoriame
sale dalla scar
avvenuti, nei gi
quali si elibera
dimenticando se
mentò un dispe
menti si annun-
Il blocco libe
gruppo progr
delegazione de
legazione aver
la continuazio
la vittoria, la
farsi interme
brano e nomi
milato di dep
membri rappre
del blocco e p
presidente de
del ministro
vasta. Il min
peribile. Il m
minazione d
ritenute favor

Il generale
te in capo in
presidente de
discrezionalità
ha inviato un
ne, alle trup
barche. Incit
vita normale.

Da molti m
va un largo
rizzo del gove
a opposizione
la Duma e c
continuava a
mini della
mostravano
la necessità
za, ma solta
dei personaggi
alla presiden
pietisti al ri
frontare la c
il malconte
la capitale, c
non segni no
coscienza del
spolo. L'ha
del riformime
Russia tutta
La sollevaz
qui parla il
rostritto il
mettersi; il
topopoli, di
è scomparso.
generale Ivan
I liberali
folla, e si fe
popolazione
no. Dobbiam
scrivano nell
ca opera e ch
richiede a p
forte di un g
per il valore
virtù civili
quel governo
essa, invoca
tutta la gag
dell'impero
la libertà e l
ti i popoli c
Lo scopo de
degli S
ROMA, 15
Argentina pr
toca.